

杭州高新技术产业开发区发展改革和经济局 杭州市滨江区发展改革和经济局 文件

区发改投〔2016〕114号

关于江南大道改造提升工程（西兴立交-中兴立交） 项目可行性研究报告的批复

杭州高新技术产业开发区（滨江）城建指挥部：

你单位《关于要求对江南大道改造提升工程（西兴立交-中兴立交）可行性研究批复的报告》（滨城指〔2016〕25号）已收悉。经审查，原则同意该工程项目可行性研究报告。现将有关事项批复如下：

一、项目建设的必要性

该项目能够提升主城区至杭州萧山国际机场通行能力，改善出行条件，促进区域经济、社会加快发展。

二、建设内容和规模

该项目建设内容包括隧道工程、道路工程、桥梁工程、给排水工程（含泵站、给水管、污水管、雨水管）、配套管理用房工

程、其它市政管线工程(含通信、电力等)、交通设施及智能交通工程、照明及景观绿化等附属设施。该项目线位与现状江南大道基本重合,分为南、北两线,北线道路全长约 4228 米,隧道段全长约 3185 米(含盾构段约 2236 米);南线道路全长约 4453 米,隧道段全长约 3168 米(含盾构段约 2235 米)。隧道段按城市主干道标准设计,双向 4 车道,地面道路仍维持现有双向 6 车道不变,隧道管理中心用房建筑面积约 2500 平方米。

三、项目选址和用地面积

该项目位于滨江区,西起中兴立交,东至西兴立交。总用地 497798 平方米(以土地管理部门实测为准)。

四、节能与环境保护

该项目所用能源主要为电能和汽油间接消耗。本项目全年总耗电量约 41 万千瓦时/年,折标准煤(等价值)127 吨标准煤/年,20 年计算期内道路晋级所产生的油耗节约 9222 万升,减少拥挤所产生的消耗节约 3612 万升燃油,合计可节约燃油 12834 万升,平均每年节约燃油约 642 万升,折合标煤约 7557 吨标准煤。建议进一步考虑建筑节能和其他新型能源利用,充分重视可再生能源利用和水资源利用。按环评要求,落实环保工程“三同时”,开工前完成环评批复。

五、社会稳定风险防范

请建设单位严格按照《江南大道改造提升工程社会稳定风险评估报告》,落实风险防范措施,对潜在风险进一步跟踪化解,确保建设期间社会稳定风险总体可控。

六、投资估算和资金筹措

该项目总投资约 250497 万元，资金由区财政筹措解决。

七、其它

建设单位在下一阶段设计中要结合评估意见，进一步优化完善设计方案。

该项目自可研批复之日起，有效期三年。有效期满前，应申请延期，延期不报，自动作废，项目代码：161112520018。

希接文后，抓紧按基本建设程序办理有关手续。

杭州高新技术产业开发区发展改革和经济局

杭州市滨江区发展改革和经济局

2016年9月14日

抄送：市发改委，区纪委、区政法委、区财政局、区住建局、区国土分局，
施华淼常务副区长、兰斌副区长、张玮副区长。

杭州高新技术产业开发区（滨江）发展改革和经济局办公室 2016年9月14日印发